ROMÂNIA
JUDEȚUL OLT
CONSILIUL LOCAL
COTEANA
str. DC 92,NR.119 tel. 0249 / 419.308 , fax 0249 / 419.308 ,
email:primariacoteana@yahoo.com

HOTARARE

Privind: participarea la **„Programul privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea infrastructurii pentru vehiculele de transport rutier nepoluant din punct de vedere energetic: stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în localități"** cu proiectul **"Statii de reîncărcare pentru vehicule electrice in Comuna Coteana, judetul Olt"** si aprobarea fazelor Nota conceptuala si Tema de proiectare pentru obiectivul de investitii **"Statii de reîncărcare pentru vehicule electrice in Comuna Coteana , judetul Olt"**

Avand in vedere :

- Referatul de aprobare al primarului comunei Coteana, jud. Olt in calitate de initiator ;
- Raportul de specialitate al compartimentului de resort din cadrul aparatului de specialitate al Primarului comunei Coteana, prin dna MARCU Silvia Teodora – secretar general, cu privire la necesitatea, oportunitatea, legalitatea si sustinerea acestui proiect de hotarare pentru aprobarea lui de catre plenul Consiliului Local Coteana, jud Olt;
- Avizul consultativ al comisiei pentru agricultura, activitati economico-financiare, amenajarea teritoriului si urbanism cu privire la avizarea favorabila si sustinerea acestui proiect pentru aprobarea lui de catre plenul Consiliului Local Coteana, judetul Olt;
- Prevederile art.129 alin (2) lit. b) alin (4) lit. d) din Ordonananta de urgenta a Guvernului nr.57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificarile si completarile ulterioare;
- Prevederile art.1 alin. (2), art.3, art.4, art.5 alin.(1) si (2) din Hotararea Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare si continutul-cadru al documentatiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investitii finantate de fonduri publice, cu modificarile si completarile ulterioare;
- Programul privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea infrastructurii pentru vehiculele de transport rutier nepoluant din punct de vedere energetic: stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în localități – program finantat de **Administratia Fondului pentru Mediu.**
- Prevederile art.7 alin.(5) din Legea nr.98/2016 privind achizitiile publice, cu modificarile si completarile ulterioare;
- Prevederile Legii nr. 52/2003, privind transparenta decizionala in administratia publica

In temeiul prevederilor art.129, art.139, art.196 alin (1) lit. a) din Ordonanta de urgenta a Guvernului nr.57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificarile si completarile ulterioare;

CONSILIUL LOCAL AL COMUNEI COTEANA, JUDETUL OLT
HOTARASTE :

Art.1. Se aproba **Nota Conceptuala** pentru obiectivul de investitii **"Statii de reîncărcare pentru vehicule electrice in Comuna Coteana, judetul Olt,** conform Anexei 1, parte integranta din prezenta hotarare.

Art.2. Se aproba **Tema de proiectare** pentru obiectivul de investitii **"Statii de reîncărcare pentru vehicule electrice in Comuna Coteana, judetul Olt"**, conform Anexei 2, parte integranta din prezenta hotarare.

Art.3. Se aproba elaborarea **Studiu de Fezabilitate (S.F.) si Proiectul tehnic de executie** (P.T.E.) in vederea realizarii obiectivului de investitii **"Statii de reîncărcare pentru vehicule electrice in Comuna Coteana, judetul Olt"**

Art. 5. Se aprobă achizitia, in conditiile legii, a urmatoarelor servicii:

a) Serviciile de consultanta pentru elaborarea cererii de finantare nerambursabila, depunerea dosarului de finantare si implementarea proiectului,

b) Servicii de proiectare faza S.F. - Studiu de Fezabilitate pentru obiectivul de investiții si PT - proiect tehnic de executie.

Art.6. Se imputerniceste domnul DIMA Ionut Lucian, in calitatea de reprezentant legal, sa să semneze toate documentele necesare întocmirii, aprobării şi implementării proiectului de investiții "**Statii de reîncărcare pentru vehicule electrice in Comuna Coteana, judetul Olt**"

Art.7. Primarul comunei Coteana, prin compartimentele de specialitate, va aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

Art.8. Prezenta se comunica Primarului, Institutiei Prefectului judetului Olt pentru controlul de legalitate si se afiseaza in conditiile legii pentru aducere la cunostinta publica.

PRESEDINTE DE SEDINTA ,
Consilier local
JOITA DANIEL

CONTRASEMNEAZA
Secretar general,
MARCU Silvia Teodora

Nr.6/31.01.2022
Coteana, Olt

Prezenta hotarare a fost adoptata cu **___11___ voturi "pentru", ___-__ vot** "impotriva" si ____-__ abtineri

ROMÂNIA
JUDEŢUL OLT
CONSILIUL LOCAL
COTEANA
str. DC 92,NR.119 tel. 0249 / 419.308 , fax 0249 / 419.308 ,
email:primariacoteana@yahoo.com

BENEFICIAR,
COMUNA COTEANA, JUDETUL OLT
Nr.395/31.01.2022

Aprob,
PRIMAR,
Ec. Ionut Lucian DIMA

TEMA DE PROIECTARE

"Statii de reîncărcare pentru vehicule electrice in Comuna Coteana, judetul Olt"

1. Informaţii generale

1.1. Denumirea obiectivului de investiţii

"Statii de reîncărcare pentru vehicule electrice in Comuna Coteana , judetul Olt"

1.2. Ordonator principal de credite/investitor

Primarul Comunei Coteana/Comuna Coteana, judetul Olt si Administratia Fondului pentru Mediu

1.3. Ordonator de credite (secundar, terţiar)

Nu este cazul.

1.4. Beneficiarul investiţiei

Comuna Coteana, judetul Olt

1.5. Elaboratorul temei de proiectare

Primaria Comunei Coteana

2. Date de identificare a obiectivului de investiţii

2.1. Informaţii privind regimul juridic, economic şi tehnic al terenului şi/sau al construcţiei existente, documentaţie cadastrală

Locatiile unde se va realiza obiectul de investitii: "Statii de reîncărcare pentru vehicule electrice in Comuna Coteana, judetul Olt, se afla in Comuna Coteana, judetul Olt, in urmatoarele zone:
1. Comuna Coteana, Punctul: Str. DC 92, nr.119 – 2 STATII
2. Comuna Coteana, Punctul: Str. DJ 546, nr.134 – 2 STATII

2.2. Particularități ale amplasamentului/amplasamentelor propus/propuse pentru realizarea obiectivului de investiții, după caz:

a) descrierea succintă a amplasamentului/amplasamentelor propus/propuse (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan);

Locatiile unde se va realiza obiectul de investitii: "Statii de reîncărcare pentru vehicule electrice in Comuna Coteana , judetul Olt", se afla in Comuna Coteana, judetul Olt, in zona de parcare, cu acces rapid la sistemul de comunicatii rutier al comunei.

b) relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile;

Este străbătută de Drumul Judetean DJ 546 Dăneasa-Verguleasa, cel mai lung din Olt, Dăneasa (intersecție DN6) – Slatina (intersecție DN65) – Verguleasa (intersecție DN67B).

Drumul traversează 10 localități: Dăneasa, Drăgănești-Olt, Mărunței, Coteana, Brebeni, Valea Mare, Slatina, Curtișoara, Teslui, Verguleasa.

c) surse de poluare existente în zonă;

Nu este cazul.

d) particularități de relief;

Coteana este satul de reședință al comunei cu același nume din județul Olt, Muntenia, România. Se află în partea centrală a județului, în Câmpia Boianului, la o distanță de 19 km de municipiul Slatina. Comuna se află în sudul județului, pe malul râului OLT.

Unitatea administrativa Coteana are o suprafata de 44 km^2. Este străbătută de Drumul Judetean DJ 546 Dăneasa-Verguleasa, cel mai lung din Olt, Dăneasa (intersecție DN6) – Slatina (intersecție DN65) – Verguleasa (intersecție DN67B).

Drumul traversează 10 localități: Dăneasa, Drăgănești-Olt, Mărunței, Coteana, Brebeni, Valea Mare, Slatina, Curtișoara, Teslui, Verguleasa.

e) nivel de echipare tehnico-edilitară al zonei și posibilități de asigurare a utilităților;

Sunt existente retele stradale de apa potabila, canalizare menajera, energie electrica, dupa caz, conform situatie existente la aceasta data.

f) existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate;

Nu este cazul.

g) posibile obligații de servitute;

Nu este cazul.

h) condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții, după caz;

Vor fi stabilite de proiectant, daca este cazul.

i) reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobate - plan urbanistic general/plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent;

Nu este cazul.

j) existența de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate sau de protecție.

Nu este cazul.

2.3. Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus din punct de vedere tehnic și funcțional:

a) destinație și funcțiuni;

Folosinta publica/ stații de reîncărcare a vehiculelor electrice.
1. Comuna Coteana, Punctul: Str. DC 92, nr.119 – 2 STATII
2. Comuna Coteana, Punctul: Str. DJ 546, nr.134 – 2 STATII

b) caracteristici, parametri și date tehnice specifice, preconizate;

Prin Program se finanțează stațiile de reîncărcare formate din minimum două puncte de reîncărcare, alimentate de același punct de livrare din rețeaua publică de distribuție, din care un punct de reîncărcare permite încărcarea multistandard în curent continuu la o putere ≥ 50 kW și un punct de reîncărcare permite încărcarea în curent alternativ la o putere ≥ 22 kW a vehiculelor electrice. Stația de reîncărcare va permite încărcarea simultană la puterile declarate.

Stațiile de reîncărcare trebuie să fie în conformitate cu cerințele standardului pe părți SR EN IEC 61851 (Sistem de încărcare conductivă pentru vehicule electrice).
Stațiile de reîncărcare vor fi echipate cel puțin cu prize și conectori de tip 2 pentru vehicule, conform descrierii din standardul SR EN62196-2, pentru încărcarea în curent alternativ, și cu conectori multistandard, dintre care unul este al sistemului de reîncărcare combinat Combo 2, conform descrierii din Standardul SR EN62196-3, pentru încărcarea în curent continuu.

Stațiile de reîncărcare comunică prin protocol de tip OCPP — Open Charge Point Protocol — minimum 1.5 și dispun de meniu în limba română și în limba engleză.

c) nivelul de echipare, de finisare și de dotare, exigențe tehnice ale construcției în conformitate cu cerințele funcționale stabilite prin reglementări tehnice, de patrimoniu și de mediu în vigoare;

Vor fi stabilite de proiectant in faza S.F. si P.T.E.

d) număr estimat de utilizatori;

200

e) durata minimă de funcționare, apreciată corespunzător destinației/funcțiunilor propuse;

Va fi stabilita ulterior, pe baza normativelor specific in vigoare.

f) nevoi/solicitări funcţionale specifice;

Nu este cazul.

g) corelarea soluţiilor tehnice cu condiţionările urbanistice, de protecţie a mediului şi a patrimoniului;

Conform legislatiei in domeniu, vor fi stabilite la fazele D.A.L.I. si P.T.E. daca este cazul.

h) stabilirea unor criterii clare în vederea soluţionării nevoii beneficiarului.

Elaborarea fiecarei documentatii, conform etapelor stabilite de legislatia in vigoare.

2.4. Cadrul legislativ aplicabil şi impunerile ce rezultă din aplicarea acestuia;

Achiziţia serviciilor de proiectare si consultanta se efectuează în conformitate cu prevederile Legii nr. 98/2016 privind atribuirea contractelor de achiziţie publică, cu modificările si completările ulterioare.
In elaborarea documentatiilor tehnico-economice se va respecta de catre prestatorul de servicii cel putin legislatia de mai jos:
Documentaţia tehnică va fi întocmită conform prevederilor următoarelor acte normative:
a) Hotararea nr. 907/2016 privind etapele de elaborare si continutul-cadru al documentatiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investitii finantate din fonduri publice;
b) Legea nr. 10/1995 privind calitatea în construcţii;
c) Legea nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcţii, republicata;
d) Hotararea Guvernului nr. 300/2006 privind cerinţele minime de securitate şi sănătate pentru şantierele temporare sau mobile;
e) Legea nr. 307/2006 privind apărarea împotriva incendiilor, cu modificările şi completările ulterioare;
f) Legea nr. 481/2004 privind protecţia civilă, cu modificările şi completările ulterioare;
g) Hotărârea Guvernului nr. 925/1995 pentru aprobarea Regulamentului de verificare şi expertizare tehnică de calitate a proiectelor, a execuţiei lucrărilor şi a construcţiilor;
h) Normative tehnice şi STAS-uri incidente.

VICEPRIMAR,
VARBAN[illegible] OVIDIU

ROMÂNIA
JUDEŢUL OLT
CONSILIUL LOCAL
COTEANA
str. DC 92,NR.119 tel. 0249 / 419.308 , fax 0249 / 419.308 ,
email:primariacoteana@yahoo.com

BENEFICIAR,
COMUNA COTEANA, JUDETUL OLT
Nr.373/31.01.2022

Aprob,
PRIMAR,
Ec. Ionut Lucian DIMA

NOTA CONCEPTUALA

Privind necesitatea si oportunitatea realizarii obiectivului de investitie
"Statii de reîncărcare pentru vehicule electrice in Comuna Coteana , judetul Olt"

1. Informaţii generale privind obiectivul de investiţii propus

1.1. Denumirea obiectivului de investiţii
"Statii de reîncărcare pentru vehicule electrice in Comuna Coteana , judetul Olt"

1.2. Ordonator principal de credite/investitor
Primarul Comunei Coteana/ Comuna Coteana, judetul Olt si Administratia Fondului pentru Mediu

1.3. Ordonator de credite (secundar/terţiar): Nu este cazul

1.4. Beneficiarul investiţiei
Comuna Coteana, judetul Olt

2. Necesitatea şi oportunitatea obiectivului de investiţii propus
2.1. Scurtă prezentare privind:
a) deficienţe ale situaţiei actuale;
Obiectivul nominalizat mai sus are in vedere inexistenta in Comuna Coteana, judetul Olt a statiilor de reîncărcare pentru vehicule electrice şi electrice hibrid plug-in in contextul in care U.A.T Coteana pune accent deosebit pe implementarea legislatiei in domeniul protectiei mediului.
b) efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiţii;
Administraţia Fondului pentru Mediu funcţionează ca organ de specialitate al administraţiei publice centrale, cu personalitate juridică, în coordonarea Ministerului Mediului.
Administraţia Fondului pentru Mediu, instituţie publică cu personalitate juridică, finanţată de la bugetul de stat este principala instituţie care asigură suportul financiar pentru realizarea proiectelor şi programelor pentru protecţia mediului. Atat A.F.M. cat si U.A.T. Coteana se inscriu in contextul european si international al cooperarii, pentru apararea principiilor si implementarea legislatiei in domeniul protectiei mediului.
c) impactul negativ previzionat în cazul nerealizării obiectivului de investiţii.
Nu este cazul.

2.2. Prezentarea, după caz, a obiectivelor de investiții cu aceleași funcțiuni sau funcțiuni similare cu obiectivul de investiții propus, existente în zonă, în vederea justificării necesității realizării obiectivului de investiții propus
Nu este cazul.

2.3. Existența, după caz, a unei strategii, a unui master plan ori a unor planuri similare, aprobate prin acte normative, în cadrul cărora se poate încadra obiectivul de investiții propus
Strategia de dezvoltare economico-sociala a Comunei Coteana.

2.4. Existența, după caz, a unor acorduri internaționale ale statului care obligă partea română la realizarea obiectivului de investiții

Constienta de nevoia de cooperare, de reprezentare în domeniul protecției mediului în relațiile interne și externe, conform mandatului acordat de către Ministerul Mediului și Padurilor, ANPM monitorizează stadiul îndeplinirii angajamentelor în domeniul protecției mediului, asumate prin planurile de implementare negociate cu Comisia Europeană în procesul de aderare la Uniunea Europeană.

2.5. Obiective generale, preconizate a fi atinse prin realizarea investiției

Vehiculele electrice sau plug-in hybrid reprezinta viitorul in materie de transport individual. Noul val a ajuns si in Romania si a inceput sa devina o optiune serioasa la metodele clasice de transport. Noua tehnologie de reîncărcare este disponibila acum prin statiile de reîncărcare potrivite oricarui tip de vehicul electric.

3. Estimarea suportabilității investiției publice
3.1. Estimarea cheltuielilor pentru execuția obiectivului de investiții:

Valoarea totala a proiectului (cheltuieli eligibile) poate fi de maxim 1.000.000 lei conform Ghidului de finanțare a Programului privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea infrastructurii pentru vehiculele de transport rutier nepoluant din punct de vedere energetic: stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în localități.
Suma maximă finanțată pentru instalarea unei stații de reîncărcare este de 190.000 lei, valoare ce reprezintă 100% din totalul cheltuielilor eligibile.
Valoare proiectului va fi stabilita in urma efectuarii, studiului de fezabilitate si a proiectului tehnic de executie.

3.2. Estimarea cheltuielilor pentru proiectarea, pe faze, a documentației tehnico-economice aferente obiectivului de investiție, precum și pentru elaborarea altor studii de specialitate în funcție de specificul obiectivului de investiții, inclusiv cheltuielile necesare pentru obținerea avizelor, autorizațiilor și acordurilor prevăzute de lege

Va fi realizata in urma efectuarii, studiului de fezabilitate si a proiectului tehnic de executie.

3.3. Surse identificate pentru finanțarea cheltuielilor estimate (în cazul finanțării nerambursabile se va menționa programul operațional/axa corespunzătoare, identificată)

Buget local si Programul privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea infrastructurii pentru vehiculele de transport rutier

nepoluant din punct de vedere energetic: staţii de reîncărcare pentru vehicule electrice în localităţi finantat de Ministerul Mediului, Apelor şi Pădurilor prin Administraţia Fondului pentru Mediu.

4. Informaţii privind regimul juridic, economic şi tehnic al terenului şi/sau al construcţiei existente

Locatiile unde se va realiza obiectul de investitii: "Statii de reîncărcare pentru vehicule electrice in Comuna Coteana, judetul Olt", se afla in Comuna Coteana, judetul Olt, in urmatoarele zone:

1. Comuna Coteana, Punctul: Str. DC 92, nr.119 – 2 STATII

2. Comuna Coteana, Punctul: Str. DJ 546, nr.134 – 2 STATII

5. Particularităţi ale amplasamentului/amplasamentelor propus(e) pentru realizarea obiectivului de investiţii:

a) descrierea succintă a amplasamentului/amplasamentelor propus(e) (localizare, suprafaţa terenului, dimensiuni în plan);

Locatiile unde se va realiza obiectul de investitii: "Statii de reîncărcare pentru vehicule electrice in Comuna Coteana , judetul Olt", se afla in Comuna Coteana, in zone de parcare, cu acces rapid la sistemul de comunicatii rutier al comunei.

b) relaţiile cu zone învecinate, accesuri existente şi/sau căi de acces posibile;

Acces direct si rapid cu sistemul de comunicatii rutier al comunei, acoperind toate zonele de interes comercial.

c) surse de poluare existente în zonă;

Nu este cazul

d) particularităţi de relief;

Coteana este satul de reşedinţă al comunei cu acelaşi nume din judeţul Olt, Muntenia, România. Se află în partea centrală a judeţului, în Câmpia Boianului, la o distanţă de 19 km de municipiul Slatina. Comuna se află în sudul judeţului, pe malul râului OLT.

Unitatea administrativa Coteana are o suprafata de 44 km^2. Este străbătută de Drumul Judetean DJ 546 Dăneasa-Verguleasa, cel mai lung din Olt, Dăneasa (intersecţie DN6) – Slatina (intersecţie DN65) – Verguleasa (intersecţie DN67B).

Drumul traversează 10 localităţi: Dăneasa, Drăgăneşti-Olt, Mărunţei, Coteana, Brebeni, Valea Mare, Slatina, Curtişoara, Teslui, Verguleasa.

e) nivel de echipare tehnico-edilitară a zonei şi posibilităţi de asigurare a utilităţilor;

Retele electrice de inalta si medie tensiune, retele de distributie apa rece si canalizare, alte tipuri de retele (telefonie, iluminat public, cablu recepţie TV), retele de gaze naturale;

f) existenţa unor eventuale reţele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate;

Nu este cazul.

g) posibile obligații de servitute;

Nu este cazul.

h) condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții, după caz;

Vor fi stabilite de proiectant, daca este cazul.

i) reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobate - plan urbanistic general/plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent;

Nu este cazul.

j) existența de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate

Nu este cazul

6. Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus, din punct de vedere tehnic și funcțional:
a) destinație și funcțiuni;

In Comuna Coteana, cele 4 statii de reincarcare vor fi amplasate in locatiile:

1. Comuna Coteana, Punctul: str. DC 92, nr.119 – 2 statii

2. Comuna Coteana, Punctul: str. DJ 546, nr.134 - 2 statii

b) caracteristici, parametri și date tehnice specifice, preconizate;

Prin Program se finanțează stațiile de reîncărcare formate din minimum două puncte de reîncărcare, alimentate de același punct de livrare din rețeaua publică de distribuție, din care un punct de reîncărcare permite încărcarea multistandard în curent continuu la o putere ≥ 50 kW și un punct de reîncărcare permite încărcarea în curent alternativ la o putere ≥ 22 kW a vehiculelor electrice. Stația de reîncărcare va permite încărcarea simultană la puterile declarate.

Stațiile de reîncărcare trebuie să fie în conformitate cu cerințele standardului pe părți SR EN IEC 61851 (Sistem de încărcare conductivă pentru vehicule electrice).

Stațiile de reîncărcare vor fi echipate cel puțin cu prize și conectori de tip 2 pentru vehicule, conform descrierii din standardul SR EN62196-2, pentru încărcarea în curent alternativ, și cu conectori multistandard, dintre care unul este al sistemului de reîncărcare combinat Combo 2, conform descrierii din Standardul SR EN62196-3, pentru încărcarea în curent continuu.

Stațiile de reîncărcare comunică prin protocol de tip OCPP — Open Charge Point Protocol — minimum 1.5 și dispun de meniu în limba română și în limba engleză

c) durata minimă de funcționare apreciată corespunzător destinației/funcțiunilor propuse;

Va fi stabilita ulterior, pe baza normativelor specifice in vigoare.

d) nevoi/solicitări funcționale specifice.

Obiectivul de investitii propus are ca tinta reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea infrastructurii pentru vehiculele de transport rutier

nepoluant din punct de vedere energetic: stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în localități si pune accent pe dezvoltarea urbana durabila in paralel cu cresterea calitatii vietii locuitorilor, respectand mediul inconjurator.

7. Justificarea necesității elaborării, după caz:

U.A.T Coteana se inscrie in contextul european si international al cooperarii, pentru apararea principiilor si implementarea legislatiei in domeniul protectiei mediului, iar prin realizarea obiectivului propus doreste sa:

- Incurajeaze adoptia de masini electrice;
- Promoveze condusul eco;
- Ajute la crearea unui mediu mai curat si mai sustenabil.

VICEPRIMAR,
VARBAN(OVIDIU