ROMÂNIA
JUDEȚUL OLT
CONSILIUL LOCAL
COTEANA
str. DC 92,NR.119 tel. 0249 / 419.308 , fax 0249 / 419.308 ,
email:primariacoteana@yahoo.com

HOTARARE

Privind: **participarea la apelul de proiecte din Planul Național de Redresare și Reziliență (PNRR), COMPONENTA 10 - Fondul local, I.1 – Mobilitate urbană durabilă, I.1.1 - Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante), si I.1.3 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – puncte de reîncărcare vehicule electrice, cu proiectele:**
1. "Achiziția de microbuz nepoluant pentru Comuna COTEANA, județul OLT"
2. "Realizare statie de reincarcare vehicule electrice Comuna COTEANA, județul OLT"
si aprobarea fazelor Nota conceptuala si Tema de proiectare.

Avand in vedere :

- Referatul de aprobare al primarului comunei Coteana, jud. Olt in calitate de initiator ;
- Raportul de specialitate comun al compartimentului juridic din cadrul aparatului de specialitate al Primarului comunei Coteana, prin dna MARCU Silvia Teodora – secretar general si al compartimentului Contabilitate prin dl Motoi C-tin Nastase – referent, cu privire la necesitatea, oportunitatea, legalitatea si sustinerea acestui proiect de hotarare pentru aprobarea lui de catre plenul Consiliului Local Coteana, jud Olt;
- Avizul consultativ al comisiei pentru agricultura, activitati economico-financiare, amenajarea teritoriului si urbanism cu privire la avizarea favorabila si sustinerea acestui proiect pentru aprobarea lui de catre plenul Consiliului Local Coteana, judetul Olt;
- Prevederile art.129 alin (2) lit. b) alin (4) lit. d) din Ordonanta de urgenta a Guvernului nr.57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificarile si completarile ulterioare;
- Prevederile Ghid Specific - Condiții de accesare a fondurilor europene aferente PNRR în cadrul apelurilor de proiecte PNRR/2022/C10.
- Prevederile H.G. nr. 907/2016 privind aprobarea conținutului cadru al documentației tehnico-economice aferente investițiilor publice, precum și a structurii și metodologiei de elaborare a devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de intervenție;
- Prevederile art. 44 alin. (1) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile Legii nr. 52/2003, privind transparenta decizionala in administratia publica

In temeiul prevederilor art.129, art.139, art.196 alin (1) lit. a) din Ordonanta de urgenta a Guvernului nr.57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificarile si completarile ulterioare;

CONSILIUL LOCAL AL COMUNEI COTEANA, JUDETUL OLT
HOTARASTE :

Art.1. Se aprobă participarea la **apelul de proiecte din Planul Național de Redresare și Reziliență (PNRR), COMPONENTA 10 - Fondul local, I.1 – Mobilitate urbană durabilă, I.1.1 - Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante), si I.1.3 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – puncte de reîncărcare vehicule electrice, cu proiectele:**
1. "Achiziția de microbuz nepoluant pentru Comuna COTEANA, județul OLT"
2. "Realizare statie de reincarcare vehicule electrice Comuna COTEANA, județul OLT"
si aprobarea fazelor Nota conceptuala si Tema de proiectare – anexe la prezenta.

Art. 2. (1). Se aprobă achizitia, in conditiile legii, a urmatoarelor servicii:
a) Serviciile de consultanta pentru elaborarea cererii de finantare nerambursabila, depunerea dosarului de finantare si implementarea proiectului,
b) Servicii de proiectare (pentru statia de reîncărcare vehicule electrice).

(2) .Costurile generale ale proiectului trebuie să se încadreze în maximum 10% din totalul cheltuielilor eligibile pentru proiectele care prevăd construcţii-montaj şi în limita a 5% pentru proiectele care prevăd investiţii în achiziţii, altele decât cele referitoare la construcţii montaj.

Art.3. Se imputerniceste dl. Ec. DIMA Ionut Lucian, încalitatea de reprezentant legal, să semneze toate documentele necesare întocmirii, aprobării şi implementării proiectelor de investiţii si realizarii achizitiilor aferente investitiilor.

Art.4. Primarul Comunei COTEANA, prin compartimentele de specialitate va duce la indeplinire prevederile prezentei hotarari.

Art.5. Prezenta se comunica Primarului, Institutiei Prefectului - judetul Olt pentru controlul de legalitate si se afiseaza in conditiile legii pentru aducere la cunostinta publica.

PRESEDINTE DE SEDINTA ,
Consilier local
DIMA VASILE

CONTRASEMNEAZA
Secretar general,
MARCU Silvia Teodora

Nr.12/11.02.2022
Coteana, Olt

Prezenta hotarare a fost adoptata cu **___10___ voturi "pentru",** ___-_ **vot** "impotriva" si ____-__ abtineri

ROMÂNIA
JUDEŢUL OLT
CONSILIUL LOCAL
COTEANA
str. DC 92,NR.119 tel. 0249 / 419.308 , fax 0249 / 419.308 ,
email:primariacoteana@yahoo.com

BENEFICIAR,
COMUNA COTEANA, JUDETUL OLT

Aprob,
PRIMAR,
Ec. Ionuț Lucian OLMA

NOTA CONCEPTUALA

Privind necesitatea si oportunitatea realizarii obiectivului de investitie
"Realizare statie de reincarcare vehicule electrice Comuna COTEANA, județul OLT"

Complementar realizarii obiectivului de investitie **"Achiziția de microbuz nepoluant pentru Comuna COTEANA, județul OLT"**

1. Informații generale privind obiectivul de investiții propus

1.1. Denumirea obiectivului de investiții
"Realizare statie de reincarcare vehicule electrice Comuna COTEANA, județul OLT"

1.2. Ordonator principal de credite/investitor
Primarul Comuna COTEANA, județul OLT" si Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației (MDLPA)

1.3. Ordonator de credite (secundar/terțiar): **Nu este cazul**

1.4. Beneficiarul investiției
Comuna COTEANA, județul OLT"

2. Necesitatea și oportunitatea obiectivului de investiții propus

Obiectivul de investitii propus, respectiv **"Realizare statie de reincarcare vehicule electrice Comuna COTEANA, județul OLT"**susține o transformare durabilă rurală prin utilizarea soluțiilor verzi la nivelul UAT-ului iar contextul *participarii la apelul de proiecte din Planul Național de Redresare și Reziliență (PNRR), COMPONENTA 10 - Fondul local, I.1 – Mobilitate urbană durabilă, I.1.1 – Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante), pentru care automat dupa depunerea cererii de finantare se aloca finantare si pentru I.1.3 – Asigurarea infrastructurii pentru transport verde – puncte de reîncărcare vehicule electrice pentru achizitia de microbuze nepoluante (ce au zero emisii gaze de eșapament) utilizate în scopuri comunitare si de puncte de reîncărcare pentru vehicule electrice*, reprezinta oportunitatea imediata si sigura de a realiza obiectivele propuse

2.1. Scurtă prezentare privind:
a) deficiențe ale situației actuale;

Obiectivul nominalizat mai sus are in vedere acoperirea deficientei in ceea ce priveste nivelul de poluare existent cauzat de vehicule poluante la nivelul localitatii si de nevoia realizarii unei infrastructuri adecvate pentru transportul verde .
La nivelul Uat-ului nu exista nici o statie de reincarcare vehicule electrice la acest moment

b) efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții;

Realizarea obiectivelor de investitii mentionate cu finantare **din Planul Național de Redresare și Reziliență (PNRR), COMPONENTA 10 - Fondul local, I.1 – Mobilitate urbană durabilă, I.1.1 - Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante), pentru care automat dupa depunerea cererii de finantare se aloca finantare si pentru I.1.3 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – puncte de reîncărcare vehicule electrice pentru achizitia de microbuze nepoluante (ce au zero emisii gaze de eșapament) utilizate în scopuri comunitare si de puncte de reîncărcare pentru vehicule electrice, va avea ca efect implementarea legislatiei in domeniul protectiei mediului si va duce la realizarea** Obiectivul specific al Programului avand ca rezultate :

- Îmbunătățirea condițiilor de mobilitate urbană;
- Reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transporturi;

c) impactul negativ previzionat în cazul nerealizării obiectivului de investiții.
Nu este cazul.

2.2. Prezentarea, după caz, a obiectivelor de investiții cu aceleași funcțiuni sau funcțiuni similare cu obiectivul de investiții propus, existente în zonă, în vederea justificării necesității realizării obiectivului de investiții propus
Nu este cazul.

2.3. Existența, după caz, a unei strategii, a unui master plan ori a unor planuri similare, aprobate prin acte normative, în cadrul cărora se poate încadra obiectivul de investiții propus
Strategia de dezvoltare economico-sociala a Comunei COTEANA, județul OLT"

2.4. Existența, după caz, a unor acorduri internaționale ale statului care obligă partea română la realizarea obiectivului de investiții

Apelul de proiectese deruleaza prin Planul Național de Redresare și Reziliență (PNRR), COMPONENTA 10 - Fondul local, I.1 – Mobilitate urbană durabilă, I.1.1 – Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante), pentru care automat dupa depunerea cererii de finantare se aloca finantare si pentru I.1.3 – Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – puncte de reîncărcare vehicule electrice pentru achizitia de microbuze nepoluante (ce au zero emisii gaze de eșapament) utilizate în scopuri comunitare si de puncte de reîncărcare pentru vehicule electrice.

Obiectivul general al PNRR este dezvoltarea României prin realizarea unor programe și proiecte esențiale, care să sprijine reziliența, nivelul de pregătire pentru situații de criză, capacitatea de adaptare și potențialul de creștere, prin reforme majore și investiții cheie cu fonduri din Mecanismul de Redresare și Reziliență.

Fondul local abordează provocările legate de disparitățile teritoriale și sociale din zonele urbane și rurale, precum și mobilitatea urbană. Obiectivul acestei componente este de a susține o transformare durabilă urbană și rurală prin utilizarea soluțiilor verzi și digitale.

În cadrul componentei *10 - Fondul Local* în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență (PNRR)" sunt prevăzute **șapte investiții** susținute de **cinci reforme**. Reformele sunt menite de a sprijini investițiile care urmează a fi detaliate în cadrul prezentului Ghid.

Obiectivele generale:

O1 – Investiții în infrastructura locală pentru tranziția verde a zonelor urbane și rurale, reducerea disparităților teritoriale la nivel regional, intra-regional și intra-județean

O2 – Reformarea și digitalizarea la nivelul autorităților publice locale în ceea ce privește instrumentele de planificare urbană

Obiectiv specific, axe de investiții și ținte ale componentei

COMPONENTA 10 - Fondul local cuprinde șapte investiții, sintetizate după cum urmează:

I.1 – Mobilitate urbană durabilă, care conține patru investiții:

I.1.1 - Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante)

I.1.2 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC (sisteme inteligente de management urban/local);

I.1.3 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – puncte de reîncărcare vehicule electrice;

I.1.4 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – infrastructurii pentru biciclete la nivel local/metropolitan;

I.2 – Construirea de locuințe pentru tineri/locuințe de serviciu pentru specialiști din sănătate și învățământ

I.3 – Reabilitare moderată a clădirilor publice pentru a îmbunătăți serviciile publice prestate la nivelul unităților administrativ-teritoriale

I.4 – Elaborarea/actualizarea în format GIS a documentelor de amenajare a teritoriului și de planificare urbană

I.1 – Mobilitatea urbană durabilă

(intervenție susținută de Reforma R1. Crearea cadrului pentru mobilitate urbană durabilă)

Obiectivul specific:

- Îmbunătățirea condițiilor de mobilitate urbană;
- Reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transporturi;
- Sporirea siguranței rutiere în zonele urbane, prin soluții digitale și ecologice de transport.

Obiectivul primordial este de a teritorializa acordarea finanțărilor, în acest fel asigurând o acoperire la nivel național și oferind acces tuturor UAT-urilor la multiple investiții, în funcție de criteriile de eligibilitate. Plecând de la premisa teritorializării, fiecărui UAT i se alocă un buget de care poate dispune prin intermediul platformei de investiții al Ministerului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației, *www.mdlpa.ro/investiții/PNRR*.Platforma de investiții

menționată anterior va permite accesul fiecărui UAT doar la investițiile la care este eligibil și va afișa în permanență suma disponibilă în bugetul propriu.

I.1.1 - Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante)

Investiția permite achiziționarea de vehicule nepoluante noi cu emisii zero de gaze de eșapament: autobuze electrice/hidrogen, tramvaie, troleibuze, microbuze electrice/hidrogen.

I.1.3 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – puncte de reîncărcare vehicule electrice

Investiția permite achiziționarea de stații de încărcare pentru vehicule electrice, fiind eligibile toate categoriile de UAT. Stațiile de încărcare vor fi amplasate în condițiile prevăzute prin proiectul tip elaborat de către MDLPA, prin care sunt specificate modalitățile de amplasare și prevederile tehnice necesare implementării investiției. Amplasarea acestor stații de încărcare se va face în locuri accesibile publicului, în zonele stabilite de Planul urbanistic general al localității drept zone pentru locuințe/zone mixte/zone servicii/zone comerciale/zone transporturi (cât mai aproape de locuitori - pentru limitarea nevoilor de deplasare). De asemenea, se recomandă amplasarea acestor puncte de încărcare în punctele multimodale, astfel încât să încurajeze navetiștii să își lase autovehiculele personale în aceste puncte și să își continue deplasarea utilizând transportul public.

2.5. Obiective generale, preconizate a fi atinse prin realizarea investiției

Vehiculele electrice sau plug-in hybridreprezinta viitorul in materie de transport individual. Noul val a ajuns si in Romania si a inceput sa devina o optiune serioasa la metodele clasice de transport. Noua tehnologie de reîncărcare este disponibila acum prin statiile de reîncărcare potrivite oricarui tip de vehicul electric.

3. Estimarea suportabilității investiției publice

3.1. Estimarea cheltuielilor pentru execuția obiectivului de investiții:

Bugetul total alocat pentru investițiile incluse în *COMPONENTA 10 - Fondul local* este de 2.730 milioane euro (fără TVA), împărțit pe categorii de investiții, după cum urmează:

Denumirea investiției	Sume total-disponibile	Defalcarea sumelor disponibile pe categorii de beneficiari	
I.1.1 - Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante)	754,0 milioane euro	municipiile reședință de județ[1] și municipiul București	403,0 milioane euro
		alte municipii	91,0 milioane euro
		orașe	156,0 milioane euro
		comune	104,0 milioane

Denumirea investiției	Sume total-disponibile	Defalcarea sumelor disponibile pe categorii de beneficiari	
			euro
I.1.3 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – puncte de reîncărcare vehicule electrice	**214,5 milioane euro**	**municipii reședință de județ, sectoarele Municipiului București, alte municipii, orașe, comune**	

Sumele sus-menționate nu cuprind TVA, aceasta fiind asigurată de la bugetul de stat.

Pentru încadrarea în aceste sume, prima rundă de atragere de fonduri se va derula având în vedere buget prealocat pentru fiecare unitate administrativ-teritorială (comuna) de 324.770 euro.

Această prealocare NU cuprinde investițiile aferente achiziției de puncte de reîncărcare vehicule electrice (Investiția I.1.3).

Valoarea maximă eligibilă a unui proiect

Solicitările de fonduri nerambursabile vor fi efectuate în limita bugetului prealocat fiecărei categorii de beneficiar și a bugetului disponibil pentru fiecare investiție, respectiv în conformitate cu criteriile de eligibilitate descrise în anexe la prezentul Ghid.

Costurile unitare aferente fiecărei categorii de investiții trebuie să se încadreze în cele stabilite în cadrul *COMPONENTEI 10 - Fondul local*, astfel:

I.1.1 - Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante)

Suma maximă eligibilă ce poate fi solicitată	
Achiziția de microbuze nepoluante	**250.000 euro /bucată, fără TVA.**

1.3 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – puncte de reîncărcare vehicule electrice

Beneficiarul trebuie să solicite un număr minim de stații de reîncărcare vehicule electrice, conform condițiilor din Anexa 1 – criterii de eligibilitate. Achiziția de puncte de reîncărcare va fi realizată centralizat de către MDLPA, ***iar suma aferentă acestei investiții nu va fi scăzută din sume prealocate pentru UAT-urile beneficiare.***

3.2. Estimarea cheltuielilor pentru proiectarea, pe faze, a documentației tehnico-economice aferente obiectivului de investiție, precum și pentru elaborarea altor studii de specialitate în funcție de specificul obiectivului de investiții, inclusiv cheltuielile necesare pentru obținerea avizelor, autorizațiilor și acordurilor prevăzute de lege

Va fi realizata in urma efectuarii, studiului de fezabilitate si a proiectului tehnic de executie.

3.3. Surse identificate pentru finanțarea cheltuielilor estimate (în cazul finanțării nerambursabile se va menționa programul operațional/axa corespunzătoare, identificată)

Planul Național de Redresare și Reziliență (PNRR), COMPONENTA 10 - Fondul local, I.1 – Mobilitate urbană durabilă, I.1.1 - Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante), pentru care automat dupa depunerea cererii de finantare se aloca finantare si pentru I.1.3 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – puncte de reîncărcare vehicule electrice

4. Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului și/sau al construcției existente

Locatia unde se va realiza obiectul de investitii: "Realizare statie de reincarcare vehicule electrice in Comuna COTEANA, județul OLT" se afla in Comuna Coteana, Scoala Gimnaziala „Ion Conea", str. Ion Conea, nr.2 - in zona de parcare a microbuzului nepoluant, propus a fi achizitionat.

5. Particularități ale amplasamentului/amplasamentelor propus(e) pentru realizarea obiectivului de investiții:

a) descrierea succintă a amplasamentului/amplasamentelor propus(e) (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan);

Locatia unde se va realiza obiectul de investitii: "Realizare statie de reincarcare vehicule electrice in Comuna COTEANA, județul OLT" se afla in Comuna Coteana, Scoala Gimnaziala „Ion Conea", str. Ion Conea, nr.2 - in zona de parcare a microbuzului nepoluant, propus a fi achizitionat.

Statiile de reîncărcare pentru vehiculele electrice vor fi în proprietatea autorităților publice locale. Aceste infrastructuri vor fi puse la dispoziția utilizatorilor interesați în mod deschis, transparent și nediscriminatoriu, gratuit sau la un cost care va acoperi necesarul de energie și întreținere pentru a asigura funcționarea lor și nu vor fi generatoare de profit.

b) relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile;

Acces direct si rapid cu sistemul de comunicatii rutier al comunei, acoperind toate zonele de interes comercial.

c) surse de poluare existente în zonă;

Nu este cazul

d) particularități de relief;

Coteana este satul de reședință al comunei cu același nume din județul Olt, Muntenia, România. Se află în partea centrală a județului, în Câmpia Boianului, la o distanță de 19 km de municipiul Slatina.

e) nivel de echipare tehnico-edilitară a zonei și posibilități de asigurare a utilităților;

Retele electrice de inalta si medie tensiune, retele de distributie apa rece si canalizare, alte tipuri de retele (telefonie, iluminat public, cablu recepție TV), retele de gaze naturale;

f) existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate;

Nu este cazul.

g) posibile obligații de servitute;
Nu este cazul.

h) condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții, după caz;
Vor fi stabilite de proiectant, daca este cazul.

i) reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobate - plan urbanistic general/plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent;
Nu este cazul.

j) existența de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate – **nu este cazul**

6. Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus, din punct de vedere tehnic și funcțional:
a) destinație și funcțiuni;

Locatia unde se va realiza obiectul de investitii: "Realizare statie de reincarcare vehicule electrice in Comuna COTEANA, județul OLT" se afla in Comuna Coteana, Scoala Gimnaziala „Ion Conea", str. Ion Conea, nr.2 - in zona de parcare a microbuzului nepoluant, propus a fi achizitionat.

b) caracteristici, parametri și date tehnice specifice, preconizate;

Prin Program se finanțează stațiile de reîncărcare formate din minimum două puncte de reîncărcare, alimentate de acelașipunct de livrare din rețeaua publică de distribuție, la o putere de peste 50 kW .

c) durata minimă de funcționare apreciată corespunzător destinației/funcțiunilor propuse;
Va fi stabilita ulterior, pe baza normativelor specifice in vigoare.

d) nevoi/solicitări funcționale specifice.
Obiectivul de investitii propus are ca tinta reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea infrastructurii pentru vehiculele de transport rutier nepoluant din punct de vedere energetic: stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în localități si pune accent pe dezvoltarea urbana durabila in paralel cu cresterea calitatii vietii locuitorilor, respectand mediul inconjurator.

7. Justificarea necesității elaborării, după caz, a:
U.A.T COTEANAse inscrie in contextul european si international al cooperarii, pentru apararea principiilor si implementarea legislatiei in domeniul protectiei mediului, iar prin realizarea obiectivului propus doreste sa:
-Incurajeazeadoptia de masini electrice;
- Promoveze condusul eco;
- Ajute la crearea unui mediu mai curat si mai sustenabil.

VICEPRIMAR,
VARBAN OVIDIU

ROMÂNIA
JUDEŢUL OLT
CONSILIUL LOCAL
COTEANA
str. DC 92,NR.119 tel. 0249 / 419.308 , fax 0249 / 419.308 ,
email:primariacoteana@yahoo.com

BENEFICIAR,
COMUNA COTEANA, JUDETUL OLT

Ec.

TEMA DE PROIECTARE

"Realizare statie de reincarcare vehicule electrice in Comuna COTEANA, judeţul OLT

Complementar realizarii obiectivului de investitie **"Achiziţia de microbuz nepoluant pentru Comuna COTEANA, judeţul OLT"**

1. Informaţiigenerale

1.1. Denumirea obiectivului de investiţii

"Realizare statie de reincarcare vehicule electrice Comuna COTEANA, judeţul OLT

1.2. Ordonator principal de credite/investitor

Primarul Comunei COTEANA, judeţul OLT si Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice şi Administraţiei (MDLPA)

1.3. Ordonator de credite (secundar, terţiar)

Nu estecazul.

1.4. Beneficiarul investiţiei

Comuna COTEANA, judeţul OLT
1.5. Elaboratorul temei de proiectare

Primaria Comunei COTEANA, judeţul OLT

2. Date de identificarea obiectivului de investiţii

2.1. Informaţii privind regimul juridic, economic şi tehnic al terenului şi/sau al construcţiei existente, documentaţie cadastrală

Locatia unde se va realiza obiectul de investitii: "Realizare statie de reincarcare vehicule electrice in Comuna COTEANA, judeţul OLT" se afla in Comuna Coteana, Scoala Gimnaziala „Ion Conea", str. Ion Conea, nr.2 - in zona de parcare a microbuzului nepoluant, propus a fi achizitionat.

2.2. Particularităţi ale amplasamentului/amplasamentelor propus/propuse pentru realizarea obiectivului de investiţii, după caz:

a) descrierea succintă a amplasamentului/amplasamentelor propus/propuse (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan);

Locatia unde se va realiza obiectul de investitii: "Realizare statie de reincarcare vehicule electrice in Comuna COTEANA, județul OLT" se afla in Comuna Coteana, Scoala Gimnaziala „Ion Conea", str. Ion Conea, nr.2 - in zona de parcare a microbuzului nepoluant, propus a fi achizitionat.

b) relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibil

Coteana este satul de reședință al comunei cu același nume din județul Olt, Muntenia, România. Se află în partea centrală a județului, în Câmpia Boianului, la o distanță de 19 km de municipiul Slatina. Comuna se află în sudul județului, pe malul râului OLT.

Unitatea administrativa Coteana are o suprafata de 44 km^2. Este străbătută de Drumul Judetean DJ 546 Dăneasa-Verguleasa, cel mai lung din Olt, Dăneasa (intersecție DN6) – Slatina (intersecție DN65) – Verguleasa (intersecție DN67B).

Drumul traversează 10 localități: Dăneasa, Drăgănești-Olt, Mărunței, Coteana, Brebeni, Valea Mare, Slatina, Curtișoara, Teslui, Verguleasa.

e) nivel de echipare tehnico-edilitară a zonei și posibilități de asigurare a utilităților;
Retele electrice de inalta si medie tensiune, retele de distributie apa rece si canalizare, alte tipuri de retele (telefonie, iluminat public, cablu recepție TV), retele de gaze naturale;

c) surse de poluare existente în zonă;

Nu este cazul.

d) particularități de relief;

Coteana este satul de reședință al comunei cu același nume din județul Olt, Muntenia, România. Se află în partea centrală a județului, în Câmpia Boianului, la o distanță de 19 km de municipiul Slatina. Comuna se află în sudul județului, pe malul râului OLT.

Unitatea administrativa Coteana are o suprafata de 44 km^2. Este străbătută de Drumul Judetean DJ 546 Dăneasa-Verguleasa, cel mai lung din Olt, Dăneasa (intersecție DN6) – Slatina (intersecție DN65) – Verguleasa (intersecție DN67B).

Drumul traversează 10 localități: Dăneasa, Drăgănești-Olt, Mărunței, Coteana, Brebeni, Valea Mare, Slatina, Curtișoara, Teslui, Verguleasa.

e) nivel de echipare tehnico-edilitară al zonei și posibilități de asigurare a utilităților;

Sunt existente retele stradale de apa potabila, canalizare menajera, energie electrica, dupa caz, conform situatie existente la aceasta data.

f) existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate;

Nu este cazul.

g) posibile obligații de servitute;

Nu este cazul.

h) condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții, după caz;

Vor fi stabilite de proiectant, daca este cazul.

i) reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobate - plan urbanistic general/plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent;

Nu este cazul.

j) existența de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specific în cazul existenței unor zone protejate sau de protecție.

Nu este cazul.

2.3. Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus din punct de vedere ethnic și funcțional:

a) destinație și funcțiuni;

Locatia unde se va realiza obiectul de investitii: "Realizare statie de reincarcare vehicule electrice in Comuna COTEANA, județul OLT" se afla in Comuna Coteana, Scoala Gimnaziala „Ion Conea", str. Ion Conea, nr.2 - in zona de parcare a microbuzului nepoluant, propus a fi achizitionat.
Punctele de reîncărcare pentru vehiculele electrice vor fi în proprietatea autorităților publice locale. Aceste infrastructuri vor fi puse la dispoziția utilizatorilor interesați în mod deschis, transparent și nediscriminatoriu, gratuit sau la un cost care va acoperi necesarul de energie și întreținere pentru a asigura funcționarea lor și nu vor fi generatoare de profit.

b) caracteristici, parametrișidate tehnicespecifice, preconizate;

Prin Program se finanțează stațiile de reîncărcare formatedin minimum două puncte de reîncărcare, alimentate de același punct de livrare din rețeaua publică de distribuție, la o putere de peste 50 kW .

c) nivelul de echipare, de finisare și de dotare, exigențe tehnice ale construcției în conformitate cu cerințele funcționale stabilite prin reglementări tehnice, de patrimoniu și de mediu în vigoare;

Vor fi stabilite de proiectant in faza S.F.si P.T.E.

d) numărestimat de utilizatori;**1 (microbuzul nepoluant propus a fi achizitionat de UAT)**

e) durata minimă de funcționare, apreciată corespunzător destinației/funcțiunilor propuse;

Va fi stabilita ulterior, pe baza normativelor specific in vigoare.

f) nevoi/solicitări funcționale specifice;

Nu este cazul.

g) corelarea soluțiilor tehnice cu condiționările urbanistice, de protecție a mediului și a patrimoniului;

Conform legislatiei in domeniu, vor fi stabilite la fazele D.A.L.I. si P.T.E. daca este cazul.

h) stabilirea unor criterii clare în vederea soluționării nevoii beneficiarului.

Elaborarea fiecarei documentatii, conform etapelor stabilite de legislatia in vigoare.

2.4. Cadrul legislativ aplicabil și impunerile ce rezultă din aplicarea acestuia;

Achiziția serviciilor de proiectare si consultanta se efectuează în conformitate cu prevederile Legii nr. 98/2016 privind atribuirea contractelor de achiziție publică, cu modificările si completările ulterioare.
In elaborarea documentatiilor tehnico-economice se va respecta de catre prestatorul de servicii cel putin legislatia de mai jos:
Documentația tehnică va fi întocmită conform prevederilor următoarelor acte normative:
a) Hotararea nr. 907/2016 privind etapele de elaborare si continutul-cadru al documentatiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investitii finantate din fonduri publice;
b) Legea nr. 10/1995 privind calitatea în construcții;
c) Legea nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicata;
d) Hotararea Guvernului nr. 300/2006 privind cerințele minime de securitate și sănătate pentru șantierele temporare sau mobile;
e) Legea nr. 307/2006 privind apărarea împotriva incendiilor, cu modificările și completările ulterioare;
f) Legea nr. 481/2004 privind protecția civilă, cu modificările și completările ulterioare;
g) Hotărârea Guvernului nr. 925/1995 pentru aprobarea Regulamentului de verificare și expertizare tehnică de calitate a proiectelor, a execuției lucrărilor și a construcțiilor;
h) Normative tehnice și STAS-uri incidente.

VICEPRIMAR,
VARBAN OVIDIU