ROMÂNIA
JUDEŢUL OLT
CONSILIUL LOCAL
COTEANA
str. DC 92,NR.119 tel. 0249 / 419.308 , fax 0249 / 419.308 ,
email:primariacoteana@yahoo.com

HOTARARE

Privind: **aprobarea proiectului „Achizitia de microbuz nepoluant pentru Comuna COTEANA judetul OLT", a cheltuielilor legate de proiect si depunerea acestuia in cadrul apelului de proiecte din Planul Național de Redresare și Reziliență (PNRR), COMPONENTA C10 – Fondul Local**

Avand in vedere :

- Referatul de aprobare al primarului comunei Coteana, jud. Olt in calitate de initiator ;
- Raportul de specialitate al compartimentului juridic din cadrul aparatului de specialitate al Primarului comunei Coteana, prin dna MARCU Silvia Teodora – secretar general, cu privire la necesitatea, oportunitatea, legalitatea si sustinerea acestui proiect de hotarare pentru aprobarea lui de catre plenul Consiliului Local Coteana, jud Olt;
- Avizul consultativ al comisiei pentru agricultura, activitati economico-financiare, amenajarea teritoriului si urbanism cu privire la avizarea favorabila si sustinerea acestui proiect pentru aprobarea lui de catre plenul Consiliului Local Coteana, judetul Olt;
- Prevederile art.129 alin (2) lit. b) alin (4) lit. d) din Ordonanta de urgenta a Guvernului nr.57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificarile si completarile ulterioare;
- Prevederile Ghid Specific - Condiții de accesare a fondurilor europene aferente PNRR în cadrul apelurilor de proiecte PNRR/2022/C10.
- Prevederile REGULAMENTULUI (UE) 2021/241 AL PARLAMENTULUI EUROPEAN ŞI AL CONSILIULUI din 12 februarie 2021 de instituire a Mecanismului de redresare şi reziliență;
- Prevederile O.U.G. nr. 124 din 13 decembrie 2021 privind stabilirea cadrului instituțional şi financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare şi reziliență, precum şi pentru modificarea şi completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare şi reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile şi nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare şi reziliență.
- Prevederile art.44 alin.(1) din Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările şi completările ulterioare;
- Prevederile Legii nr. 52/2003, privind transparenta decizionala in administratia publica

In temeiul prevederilor art.129, art.139, art.196 alin (1) lit. a) din Ordonanta de urgenta a Guvernului nr.57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificarile si completarile ulterioare;

CONSILIUL LOCAL AL COMUNEI COTEANA, JUDETUL OLT
HOTARASTE :

Art. 1. – (1). Se aprobă depunerea proiectului **„Achizitia de microbuz nepoluant pentru Comuna COTEANA, judetul OLT"**, in cadrul apelului de proiecte din Planul Național de Redresare şi Reziliență (PNRR), COMPONENTA C10 – Fondul Local, I1.1 Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante) cu o valoare maxima eligibila de **1.230.675,00 lei fară TVA la care se adaugă valoarea de 233.828,25 lei TVA aferent cheltuielilor eligibile sumă ce corespunde pentru achiziția unui microbuz nepoluant (electric/hidrogen) în scop comunitar.**

2). Valoarea maximă eligibilă a proiectului a fost calculată în conformitate cu precizările din din ghidul specific privind regulile şi condițiile aplicabile finanțării din fondurile europene aferente Planului Național de Redresare şi Reziliență în cadrul apelurilor de proiecte PNRR/2022/C10.

Achiziția de microbuze nepoluante	250.000 euro /bucată, fără TVA.

Cursul valutar utilizat este cursul Inforeuro aferent lunii mai 2021, conform PNRR, COMPONENTA C10 – Fondul Local, costuri: 1 euro=4,9227 lei.

(3.) Se mandateaza domnul Ec. Ionut Lucian DIMA - Primarul U.A.T.COTEANA sa depuna cererea de finantare si anexele la cererea de finantare pe platforma de investiții a Ministerului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației, www.mdlpa.ro/investiții/PNRR.

Art. 2. – Se aprobă asigurarea resurselor financiare necesare implementării optime ale proiectului **„Achizitia de microbuz nepoluant pentru Comuna COTEANA, judetul OLT"**, în condițiile rambursării ulterioare a cheltuielilor eligibile (fără TVA) din PNRR și a TVA aferent cheltuielilor eligibile din bugetul de stat, în conformitate cu legislația în vigoare.

Art. 3. – Se aprobă asigurarea și susținerea tuturor cheltuielilor neeligibile care vor asigura implementarea proiectului **„Achizitia de microbuz nepoluant pentru Comuna COTEANA, judetul OLT"**.

Art. 4. – Se aprobă Nota de fundamentare a investiției din cadrul proiectului **„Achizitia de microbuz nepoluant pentru Comuna COTEANA, judetul OLT"**, conform anexei nr. 1 la prezenta hotărâre.

Art. 5. – Se aprobă memoriu justificativ prin care este prezentată nevoia de microbuz în scop comunitar și asumarea modului de funcționare a vehiculului, conform anexei nr. 2 la prezenta hotărâre.

Art. 6. – Se aprobă contractarea finanțării prin Planului Național de Redresare si Reziliență în cadrul apelului de proiecte PNRR/2022/C10, COMPONENTA C10 – Fondul Local pentru obiectivul de investiții **„Achizitia de microbuz nepoluant pentru Comuna COTEANA, judetul OLT"**

Art. 7. – **(1).** Se nominalizează domnul Ec. Ionut Lucian DIMA - Primarul U.A.T.COTEANA ca reprezentant legal al Comunei COTEANA în relația cu Ministrului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației, Autoritatea finanțatoare.

(2). Se mandateaza domnul Ec. Ionut Lucian DIMA - Primarul U.A.T.COTEANA în calitate de reprezentant legal, să semneze toate documentele necesare elaborarii si implementarii proiectului de investiții **„Achizitia de microbuz nepoluant pentru Comuna COTEANA judetul OLT".**

Art.8. Primarul Comunei COTEANA, prin compartimentele de specialitate va duce la indeplinire prevederile prezentei hotarari.

Art.9. Prezenta se comunica Primarului, Institutiei Prefectului - judetul Olt pentru controlul de legalitate si se afiseaza in conditiile legii pentru aducere la cunostinta publica.

PRESEDINTE DE SEDINTA ,
Consilier local
TANCU CONSTANTIN

CONTRASEMNEAZA
Secretar general UAT COTEANA
MARCU Silvia Teodora

Nr. 27/14.04.2022
Coteana, Olt

Prezenta hotarare a fost adoptata cu **9** **voturi "pentru"**, **-** **vot** "impotriva" si **-** abtineri

ANEXA 2 la **Hotararea Consiliului Local Coteana nr.27/14.04.2022**

MEMORIU JUSTIFICATIV

privind nevoia de microbuz în scop comunitar la nivelul UAT Coteana şi asumarea modului de funcţionare a vehiculului

1.Obiectivul de investitii propus:

"Achiziţia de microbuz nepoluant pentru Comuna Coteana, judeţul Olt" prin Planul Naţional de Redresare şi Reziliență, apelul de proiecte PNRR/2022/C10, Componenta 10 – Fondul local I.1.1 - Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziţia de vehicule nepoluante)

2.Beneficiarul investiţiei: COMUNA COTEANA , JUDEŢUL OLT.

3.Situaţia existentă şi necesitatea realizării obiectivului/proiectului de investiţii:

Comuna Coteana este situată în partea centrală a judeţului Olt, în Câmpia Boianului, la o distanţă de 19 km faţă de Municipiul Slatina, 18 km faţă de Drăgăneşti, 68 km faţă de Craiova şi 88 km faţă de Piteşti.

Vecinătăţile comunei Coteana sunt următoarele:

La nord comuna Brebeni;

La est comunele Brebeni şi Vîlcele;

La sud comuna Mărunţei (sat Bălăreşti);

La vest comuna Milcov şi Râul Olt.

Teritoriul comunei Coteana se află aşezat pe interfluviul Olt-Vedea, în partea vestică a Câmpiei Iminogului, în zona de contact a acesteia cu Valea Oltului.

Partea vestică a Câmpiei Iminogului este reprezentată de către terasele Oltului a căror altitudine descreşte dinspre est către vest, până la lunca Oltului. Cea mai mare parte a teritoriului comunei Coteana se află situat pe terasa Coteana. Racordul dintre câmpie şi terasă se face printr-un versant ce se desfăşoară de la hotarul sud-estic al comunei până în nord. Continuitatea acestui versant este întreruptă de o serie de văi care traversează Câmpia Iminogului şi terasa Cotcana, vărsându-se în Pârâul Coteni.

Podul terasei Coteana este fragmentat pe direcţia nord-sud de Valea Milcoveanu, Valea Purcelului, Valea Ciocârliei care se varsă în Pârâul Cotenița. Văile ce se grefează pe formele de relief amintite sunt flancate de versanţi abrupţi în zonele de obâşie şi mai domoli în zonele de vărsare. Scurgerea apei pe aceste văi are caracter intermitent (temporar)

Principala formă de relief de pe teritoriul comunei Coteana este reprezentată de către câmpie (inclusiv terasă). Elemente ale principalelor forme de relief din zona studiată sunt versanţii uniformi şi relativ scurţi. Formele de mezo şi microrelief întâlnite sunt reprezentate de firele de vale.

Comuna se întinde pe o suprafaţă de 4478 de ha, dintre care 502 ha sunt teren intravilan şi 3976 ha sunt extravilan, iar conform recensământului efectuat în 2011, populaţia comunei Coteana se ridică la 2889 de locuitori.
Comuna se imparte de o parte si de Alta a drumului Comunal DC 92 si este traversata in partea de vest de DJ 546 – Dăneasa – Slatina – Verguleasa.

În comuna Coteana îşi desfăşoară activitatea diversi agenţi economici din diverse domenii de activitate: industrie, comerţ, agricultură, zootehnie, turism şi alimentaţie publică etc.

Microbuzul nepoluant va fi utilizat la nivelul teritoriului administrativ al comunei Coteana.

Principalele drumuri de interes local si national care strabat comuna sunt Drumul Judetean 546 si Drumul comunal 95. Alaturi de acestea comuna este strabatuta de alte drumuri de interes local.

Distantele rutiere dintre Comuna Coteana si celelalte comune adiacente sunt dupa cum urmeaza:

Coteana -Izvoarele 5,4 km
Coteana Valcele- 6,9 km
Coteana-Falcoiu-10,9 km
Coteana-Brancoveni-13,4 km
Coteana-Ipotesti- 5,7 km
Coteana -Brebeni-7,6 km
Coteana -Maruntei- 11,1 km
Coteana -Perieti- 14,6 km
Coteana-Izvoarele 6,5 km
Coteana- Schitu- 9, 7 km
Coteana- Osica de Sus- 13,2 km
Coteana -Soparlita- 14,8 km

Drumul judetean si celelalte drumuri comunale sunt, cu mici excepti, modernizate, podurile si podetele necesita amenajari si consolidari.

3.1.Analiza situaţiei existente şi identificarea deficienţelor

Pe măsură ce numărul vehiculelor creşte, aglomeraţia din trafic şi deteriorarea calităţii aerului devin probleme tot mai stringente cu care se confruntă comunitatea locala. Astfel, tendinţele sunt de a se lua măsuri imediate pentru îmbunătăţirea calităţii vieţii pentru conservarea mediului înconjurător şi a eco-sistemului uman. Vehiculele echipate cu sisteme de propulsie clasice bazate pe motoare cu ardere internă, existente în trafic nu îndeplinesc criteriile tot mai stricte care se impun

- Reducerea nivelelor de zgomot şi îmbunătăţirea calităţii aerului, conform legislaţiei europene;
- Reducerea emisiilor de CO_2 produse de vehiculele clasice datorită motoarelor cu ardere internă;
- Reducerea exploatării resurselor convenţionale de energie obţinute din combustibili fosili.

Principalele institutii care necesita achiziţia unui microbuz nepoluant în scop comunitar sunt: primărai comunei Coteana , Scoala Coteana, Politia locala, Caminul Cultural, in scopul

asigurarii accesului la activitatile sociale, culturale si de mediu la nivel local. Acces care in present este ingreunat datorita dotarii insuficiente a serviciilor publice locale cu mijloace de transport.

Elevii inscrisi la Scoala Coteana vor beneficia de transport pentru participarea la activitati culturale, extrascolare, excursii cu ajutorul microbuzului nepoluant.

La nivelul comunei Coteana se inregistreaza o deficienta a infrastructurii de transport necesare care sa asigure o calitate a vietii sporita la nivel local precum si accesul la servicii publice locale moderne si adaptate conditiilor de mediu in acord cu directivele europene in domeniu, prin urmare achizitia microbuzului nepoluant va contribui la solutionarea acestor deficiente si la imbunatatirea conditiilor de viata a populatiei.

3.2. Fundamentarea necesitatii:

Dezvoltarea comunitară reprezintă procesul prin care o comunitate îşi îmbunătăţeşte condiţiile de viaţă, prin acţiunea voluntară, conştientă şi planificată a membrilor ei, pe baza dezvoltării capacităţilor proprii de acţiune, a conexiunilor inter şi extracomunitare, a valorilor comune şi a utilizării resurselor interne şi externe.

Investiţia are ca obiectiv general îmbunătăţirea serviciilor publice locale prin dotarea cu microbuz nepoluant, care va fi folosit in scopul desfasurarii activitatilor comunitare la nivelul UAT Coteana.

Mobilitatea durabila este expresia dezvoltarii unui sistem de transport solid, ecologic si eficient, prietenos cu mediul, dar in acelasi timp statornic si traditional, asigurand un echilibru intre valorificarea modurilor si infrastructurii de transport traditionale cu necesitatea de modernizare si asigurare a consumului de resurse si promovarea modurilor de transport nepoluante.

Achiziţia de vehicule de transport rutier nepoluante şi eficiente din punct de vedere energetic oferă o oportunitate UAT-urilor care doresc să demonstreze o atitudine responsabilă faţă de mediu, asigurând astfel cetăţenilor un trai într-un mediu mai sănătos, utilizarea de vehicule nepoluante este de a ameliora calitatea aerului in zonele rurale.

Achizitia microbuzului nepoluant in scop comunitar, va contribui la creşterea coeziunii sociale în comuna Coteana, microbuzul urmand a fi utilizat în scop comunitar pentru urmatoarele tipuri de actiuni / activitati:
- sustinere de campanii comunitare care promovează comportamentul responsabil faţă de mediul înconjurător: campaniile prin care se igienizeaza anumite spaţii publice, colectarea selectivă, reciclare unor obiecte etc;
- acţiuni pentru sprijinirea grupurilor vulnerabile sau minoritare din localitate;
- transportul elevilor cu ocazia manifestărilor culturale şi competiţiilor sportive prevăzute în calendarele de activităţi ale Ministerului Educaţiei Naţionale
- transportul elevilor cu ocazia vizitelor de studiu;
- transportul elevilor cu ocazia parteneriatelor şcolare bilaterale naţionale şi Internaţionale;
- transportul elevilor cu ocazia proiectelor educaţionale şcolare şi extraşcolare;
- sustinerea activitatilor culturale şi sportive din comună
- transportul cadrelor didactice ale unităţii şcolare, la conferinţe, întâlniri de lucru, consfătuiri
- sustinerea activitatilor comunitarea derulate atat de catre serviciul public de asistenta sociala si de catre celelate compartimente din cadrul UAT.

Proiectul contribuie la tranziția verde și digitală a localităților din România. În acest sens, comuna Coteana își asumă să respecte principiul DNSH (*"Do not significant harm"*), astfel cum este prevăzut la Articolul 17 din *Regulamentul (UE) 2020/852 privind instituirea unui cadru care să faciliteze investițiile durabile*.

4. Oportunitatea investitiei:

Oportunitatea investitiei consta in accesarea fondurilor alocate comunelor in cadrul Planului National de Redresare si Rezilienta, care isi propune atingerea urmatoarelor obiective specifice:

- Îmbunătățirea condițiilor de mobilitate urbană;
- Reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transporturi;
- Sporirea siguranței rutiere în zonele urbane, prin soluții digitale și ecologice de transport.

Proiectul se incadreaza in Planul National de Redresare si Rezilienta, Pilonul IV – Coeziune economică, socială și teritorială, Componenta C10 – Fondul local, Obiectivul O1. Asigurarea cadrului necesar pentru dezvoltarea durabilă a localităților din România prin investiții în infrastructura locală care vor susține reziliența și tranziția verde a zonelor urbane și rurale, precum și reducerea disparităților teritoriale la nivel regional, intra-regional și intra-județean", Reforma: R1. Crearea cadrului pentru mobilitate urbană durabilă, Investiția: I1. Mobilitata urbană durabilă (intervenție susținută de reforma R1. Crearea cadrului pentru mobilitate urbană durabilă) I1.1. Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante).

Măsura privind achiziția de vehicule electrice nu are un impact previzibil semnificativ asupra obiectivului de mediu privind adaptarea la schimbările climatice, luând în considerare efectele directe și efectele primare indirecte de pe parcursul implementării

5.Obiective preconizate a fi atinse prin proiect:

- Îmbunătațirea serviciilor publice locale și cresterea calitatii vietii populatiei prin cresterea accesului la servicii de transport in interesul comunitatii locale
- Direcționarea cu prioritate a investițiilor către tranziția ecologică și digitală, în special către transportul durabil, infrastructura de servicii digitale, producția și utilizarea energiei în mod nepoluant și eficient, precum și către infrastructura de mediu,
- Axarea investițiilor locale pe sectorul energetic cu emisii scăzute de dioxid de carbon și pe eficiența energetică, pe infrastructura de mediu și pe inovare,
- Sporirea calitatea serviciilor sociale in scop comunitar

Oportunitatea realizarii obiectivului de investiții consta în îmbunătățirea calității mediului prin achiziționarea de **microbuz nepoluant (electric / hidrogen) si de stații de încărcare pentru vehiculele electrice**, programul vizând atingerea următoarelor deziderate de protecție a mediului de interes general:

a) diminuarea efectelor poluării aerului asupra mediului și sănătății populației, cauzate de emisiile de gaze de eșapament;

b) diminuarea efectelor poluării solului și apei cauzate de scurgerile de substanțe periculoase de la autovehiculele ce utilizează alte sisteme de propulsie decât cele electric / hydrogen prin înlocuirea treptată a acestora cu autovehicule electrice sau pe hidrogen.

Investiția va îmbunătăți infrastructura de transport, asigurându-se durabilitatea mediului prin prin achizitia de vehicule de transport cu emisii zero si prin construirea de puncte de încărcare pentru vehicule electrice.

6.Principalii indicatori tehnico-economici aferenţi obiectivului de investiţii

- UAT Coteana, judeţul Olt, se încadrează în categoria beneficiarilor eligibili, definite conform O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările şi completările ulterioare şi constituite potrivit Legii nr. 2/1968 privind organizarea administrativă a teritoriului României, avand statutul juridic de comuna,
- Investitia se incadreaza în Bugetul total alocat pentru investiţiile incluse în *COMPONENTA 10 - Fondul local* este de 2.730 milioane euro (fără TVA), împărţit pe categorii de investiţii, după cum urmează:
- I.1.1 - Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziţia de vehicule nepoluante) -comune 104,0 milioane euro

Investitia solicitata, se încadrează în bugetul prealocat pentru fiecare unitate administrativ-teritorială, pe categorii, respectiv: Comune -324.770 euro, conform Ghidului solicitantului.
Costul unitar aferente categoriei de investiţii se încadrează în cele stabilite în cadrul *COMPONENTEI 10 - Fondul local*, astfel:
I.1.1 - Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziţia de vehicule nepoluante)- Achiziţia de microbuze nepoluante - 250.000 euro /bucată, fără TVA.
În afara cheltuielilor eligibile a proiectului, orice altă cheltuială constituie cheltuială neeligibilă şi va fi suportată din bugetul local al comunei Coteana, judetul Olt.
Se vor asigura conditiile necesare pentru:
Lucrările de construcţii pentru branşarea punctelor/staţiilor de reîncărcare a autobuzelor electrice.
Activităţi de proiectare (pentru staţiile de încărcare vehicule electrice) - cheltuieli pentru documentaţii suport şi obţinere avize, acorduri, autorizaţii.
Totodata, sumele reprezentând cheltuieli neeligibile ce pot apărea pe durata implementării proiectului, se vor asigura din bugetul Unităţii Administrativ Teritoriale Coteana, în vederea derulării proiectului în condiţii optime.
Investitiile constau in realizarea urmatoarelor achizitii:
- 1 microbuz nepoluant (electric / hidrogen) ce va fi folosit în scop comunitar;
Valoarea investitiei de mai sus:
250.000 euro fara TVA X 1 microbuz = 250.000 euro fara TVA.
Cursul valutar utilizat este cursul Inforeuro aferent lunii mai 2021, conform PNRR: 1 euro=4,9227 lei.
Vor fi achizitionate servicii de consultanta pentru depunerea cererii de finantare si implementarea proiectelor.
Vor fi achizitionate servicii de proiectare pentru staţiile de încărcare pentru vehiculele electrice.

7.Modul de functionare al microbuzului comunitar

Achizitia microbuzului nepoluant va fi realizata in conformitate cu documentele de standardizare in vigoare, cu reglementarile nationale si internationale privind conditiile tehnice care trebuie indeplinite de autovehiculele rutiere, pentru a putea circul pe drumurile publice din Romania.
Totodata, acesta va fi echipat complet pentru indeplinirea conditiilor legate de fiabilitate, securitate, confort protectie ambientala la nivelul normelor europene actuale si vor asigura o fiabilitate ridicata si cheltuieli scazute cu mentenanta.

Costurile privind utilizarea microbuzului vor fi suportate din bugetul local al comunei Coteana.

Cheltuielile cu utilizarea şi întreţinerea microbuzului nepoluant estimează luând în considerare:
- Rutele aprobate;
- Starea tehnică a microbuzului;
- Taxele legale obligatorii;
- Costurile reviziilor periodice obligatorii şi a reparaţilor;
- Costurile controalelor medicale obligatorii ale conducătorilor auto şi ale coordonatorului de transport al primăriei.

Toate aceste cheltuieli vor fi incluse în proiectul de buget prezentat Consiliului Local la începutul fiecărui an financiar (sau cu ocazia eventualelor rectificări de buget).

Totodată, aceste vehiculul va fi pus la dispoziția utilizatorilor interesați în mod deschis, transparent și nediscriminatoriu, conform regulamentului de utilizare al acestuia ce va fi elaborat de comuna Coteana, prin care se va reglementa modalitatea funcționării acestuia, in scop comunitar.

La nivelul UAT Coteana se va asigura realizarea rapoartelor privind numărul de pasageri care utilizează mijlocul de transport achiziționat și numărul total de pasageri care utilizează serviciul public local de transport.

Se va elabora un regulament de functionare si utilizare al microbuzului in care vor fi prevazute măsuri de gestionare a deșeurilor, în conformitate cu ierarhia deșeurilor, atât în etapa de utilizare (întreținere), cât și la sfârșitul duratei de viață microbuzului, inclusiv prin reutilizare și reciclare a bateriilor și a componentelor electronice (în special a materiilor prime critice din acestea).

Pentru asigurarea mentenanţei microbuzului se are în vedere instruirea personalului care să asigure condiţiile de siguranţă sporite, necesare realizării serviciilor de mentenanţă.

Conducerea UAT Coteana este cea care stabileşte orarul de funcţionare, traseul, numărul de persoane transportaţi într-o cursă şi numărul de curse efectuate zilnic.

La stabilirea orarului de funcţionare se vor avea în vedere:
- Timpul necesar parcurgerii traseului;
- Starea drumurilor;
- Condiţiile meteo în funcţie de anotimp;
- Numărul de curse efetuate de microbuz;
- Orice alt factor care poate influenţa orarul de funcţionare.

Se va asigura ocuparea postului de conducător cu respectarea legislaţiei în vigoare, pentru asigurarea deplasarilor acestuia in interes comunitar.

Pentru asigurarea functionarii optime a microbuzului, se va desemna o persoana responsabila la nivelul UAT Coteana, in calitate de coordonator de transport, care să conducă permanent şi efectiv activitatea acestuia.

8. Concluzii

Avand in vedere expunerea necesitatii si oportunitatii investitiei expuse mai sus, se impune realizarea investitiei "Achiziția de microbuz nepoluant pentru Comuna Coteana, județul Olt" prin Planul Național de Redresare și Reziliență, apelul de proiecte PNRR/2022/C10, Componenta 10 – Fondul local I.1.1 - Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante), in scopul asigurarii calitatii serviciilor de transport la nivel local, cresterii calitatii vietii populatiei din comuna Coteana, a participarii sporite la activitatile de interes comunitar precum si protejarea mediului inconjurator.

MARCU Silvia Teodora