ROMÂNIA
JUDEŢUL OLT
CONSILIUL LOCAL
COTEANA
str. DC 92,NR.119 tel. 0249 / 419.308 , fax 0249 / 419.308 ,
email:primariacoteana@yahoo.com

HOTARARE

Privind: **aprobarea proiectului „Realizare statii de reincarcare vehicule electrice Comuna COTEANA, judeţul OLT", a cheltuielilor legate de proiect si depunerea acestuia in cadrul apelului de proiecte din Planul Naţional de Redresare şi Reziliență (PNRR), COMPONENTA C10 – Fondul Local**

Avand in vedere :

- Referatul de aprobare al primarului comunei Coteana, jud. Olt in calitate de initiator ;
- Raportul de specialitate al compartimentului juridic din cadrul aparatului de specialitate al Primarului comunei Coteana, prin dna MARCU Silvia Teodora – secretar general, cu privire la necesitatea, oportunitatea, legalitatea si sustinerea acestui proiect de hotarare pentru aprobarea lui de catre plenul Consiliului Local Coteana, jud Olt;
- Avizul consultativ al comisiei pentru agricultura, activitati economico-financiare, amenajarea teritoriului si urbanism cu privire la avizarea favorabila si sustinerea acestui proiect pentru aprobarea lui de catre plenul Consiliului Local Coteana, judetul Olt;
- Prevederile art.129 alin (2) lit. b) alin (4) lit. d) din Ordonanta de urgenta a Guvernului nr.57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificarile si completarile ulterioare;
- Prevederile Ghid Specific - Condiţii de accesare a fondurilor europene aferente PNRR în cadrul apelurilor de proiecte PNRR/2022/C10.
- Prevederile REGULAMENTULUI (UE) 2021/241 AL PARLAMENTULUI EUROPEAN ŞI AL CONSILIULUI din 12 februarie 2021 de instituire a Mecanismului de redresare şi reziliență;
- Prevederile O.U.G. nr. 124 din 13 decembrie 2021 privind stabilirea cadrului instituţional şi financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare şi reziliență, precum şi pentru modificarea şi completarea Ordonanţei de urgenţă a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului naţional de redresare şi reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile şi nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare şi reziliență.
- Prevederile art.44 alin.(1) din Legea nr.273/2006 privind finanţele publice locale, cu modificările şi completările ulterioare;
- Prevederile Legii nr. 52/2003, privind transparenta decizionala in administratia publica

In temeiul prevederilor art.129, art.139, art.196 alin (1) lit. a) din Ordonanta de urgenta a Guvernului nr.57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificarile si completarile ulterioare;

CONSILIUL LOCAL AL COMUNEI COTEANA, JUDETUL OLT
HOTARASTE :

Art. 1. – (1). Se aprobă depunerea proiectului **„Realizare statii de reincarcare vehicule electrice Comuna COTEANA, judeţul OLT"**, in cadrul apelului de proiecte din Planul Naţional de Redresare şi Reziliență (PNRR), COMPONENTA C10 – Fondul Local, I.1 – Mobilitate urbană durabilă, I.1.3 – Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – puncte de reîncărcare vehicule electrice cu o valoare maxima eligibila de **246.135,00 lei fară TVA la care se adaugă valoarea de 46.765,65 lei TVA aferent cheltuielilor eligibile** sumă ce corespunde pentru achiziţia unui numar de doua staţii de încărcare pentru vehiculele electrice (cu două puncte de reîncărcare per staţie şi o putere de peste 50kW).

(2). Valoarea maximă eligibilă a proiectului a fost calculată în conformitate cu precizările din din ghidul specific privind regulile şi condiţiile aplicabile finanţării din fondurile europene aferente Planului Naţional de Redresare şi Reziliență în cadrul apelurilor de proiecte PNRR/2022/C10.

(3.). Se mandateaza domnul Ec. Ionut Lucian DIMA - Primarul U.A.T.COTEANA sa depuna cererea de finantare si anexele la cererea de finantare pe platforma de investiţii a Ministerului Dezvoltării, Lucrărilor Publice şi Administraţiei, www.mdlpa.ro/investiţii/PNRR .

Art. 2. – Se aprobă asigurarea resurselor financiare necesare implementării optime ale proiectului **„Realizare statii de reincarcare vehicule electrice Comuna COTEANA, judeţul OLT"**

Art. 3. – Se aprobă asigurarea şi susţinerea tuturor cheltuielilor neeligibile care vor asigura implementarea proiectului **„Realizare statii de reincarcare vehicule electrice Comuna COTEANA, judeţul OLT"**

Art. 4. – Se aprobă Nota de fundamentare a investiţiei din cadrul proiectului **„Realizare statii de reincarcare vehicule electrice Comuna COTEANA, judeţul OLT"**, conform anexei nr. 1 la prezenta hotărâre.

Art. 5. – Se aprobă contractarea finanţării prin Planului Naţional de Redresare si Reziliență în cadrul apelului de proiecte PNRR/2022/C10, COMPONENTA C10 – Fondul Local pentru obiectivul de investiţii **„Realizare statii de reincarcare vehicule electrice Comuna COTEANA, judeţul OLT".**

Art. 6. – (1). Se nominalizează domnul Ec. Ionut Lucian DIMA - Primarul U.A.T.COTEANA ca reprezentant legal al Comunei COTEANA în relaţia cu Ministrului Dezvoltării, Lucrărilor Publice şi Administraţiei, Autoritatea finanţatoare.

(2). Se mandateaza domnul Ec. Ionut Lucian DIMA - Primarul U.A.T.COTEANA în calitate de reprezentant legal, să semneze toate documentele necesare elaborarii si implementarii proiectului de investiţii **„Realizare statii de reincarcare vehicule electrice Comuna COTEANA, judeţul OLT".**

Art.7. Primarul Comunei COTEANA, prin compartimentele de specialitate va duce la indeplinire prevederile prezentei hotarari.

Art.8. Prezenta se comunica Primarului, Institutiei Prefectului - judetul Olt pentru controlul de legalitate si se afiseaza in conditiile legii pentru aducere la cunostinta publica.

PRESEDINTE DE SEDINTA ,
Consilier local
TANCU CONSTANTIN

CONTRASEMNEAZA
Secretar general UAT COTEANA
MARCU Silvia Teodora

Nr. 28/14.04.2022
Coteana, Olt

Prezenta hotarare a fost adoptata cu ___**9**___ **voturi "pentru"**, ___-_ **vot** "impotriva" si ____-__ abtineri

ANEXA 1
La Hotararea Consiliului Local Coteana nr.28/14.04.2022

NOTĂ DE FUNDAMENTARE

	Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 – Fondul Local	Titlu apel proiect: Planul Național de Redresare și Reziliență, apelul de proiecte PNRR/2022/C10, Componenta 10 – Fondul local I.1 – Mobilitate urbană durabilă, I.1.3 – Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – puncte de reîncărcare vehicule electrice.
1.	Descrierea pe scurt a situației actuale (date statistice, elemente specifice, etc.)	Coteana este o comună în județul Olt, Muntenia, România, formată numai din satul de reședință cu același nume. Se află în partea centrală a județului Olt, în Câmpia Boianului, la o distanță de 19 km de municipiul Slatina și are o suprafață de 44 de km2. Conform recensământului efectuat în 2011, populația comunei Coteana se ridică la 2.435 de locuitori, în scădere față de recensământul anterior din 2002, când se înregistraseră 3.014 locuitori. Comuna Coteana se intinde pe o suprafata de 4478 ha din care 502 ha teren intravilan si 3976 ha teren extravilan iar conform ultimului recensamant populatia comunei este de 2435 locuitori. Comuna Coteana este traversata in partea de vest de drumul judetean 546 ce se intersecteaza cu drumul comunal 92. În comuna Coteana își desfășoară activitatea aproape 82 de agenți economici din diverse domenii de activitate: industrie, comerț, agricultură, zootehnie, turism și alimentație publică etc. Principalele institutii care vor beneficia de achiziția unui microbuz nepoluant în scop comunitar sunt: Primăria comunei Coteana, elevii Scolii Generale Coteana, judetul Olt, locuitorii comunei. In septembrie 2021, in unitatile scolare din comuna Coteana erau inscrisi un numar de 147 elevi, care vor beneficia de transport pentru participarea la activitati culturale, extrascolare, excursii cu ajutorul microbuzului nepoluant. Microbuzul nepoluant va fi utilizat la nivelul teritoriului administrativ al comunei Coteana care este strabatut de traseele: **Drumul Judetean DJ 546 Dăneasa-Verguleasa, cel mai lung din Olt, Dăneasa (intersecție DN6) – Slatina (intersecție DN65) – Verguleasa (intersecție DN67B).** Reteaua stradala a comunei s-a dezvoltat la nivelul comunei Coteana drumul judetean ca si celelalte drumuri sunt, cu mici excepti, modernizate, podurile si podetele necesita amenajari si consolidari.
2.	Necesitatea și oportunitatea investiției pentru care se aplică	Oportunitatea investitiei consta in atingerea obiectivul specific al **Planului National de Redresare si Rezilienta,**: - Îmbunătățirea condițiilor de mobilitate urbană;

		- Reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transporturi; - Sporirea siguranței rutiere în zonele urbane, prin soluții digitale și ecologice de transport. Mobilitatea durabila este expresia dezvoltarii unui sistem de transport solid, ecologic si eficient, prietenos cu mediul, dar in acelasi timp statornic si traditional, asigurand un echilibru intre valorificarea modurilor si infrastructurii de transport traditionale cu necesitatea de modernizare si asigurare a consumului de resurse si promovarea modurilor de transport nepoluante. Achiziția de vehicule de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic oferă o oportunitate UAT-urilor care doresc să demonstreze o atitudine responsabilă față de mediu, asigurând astfel cetățenilor un trai într-un mediu mai sănătos, utilizarea de vehicule nepoluante este de a ameliora calitatea aerului in zonele rurale. Proiectul se incadreaza in: **Planul National de Redresare si Rezilienta,** **Pilonul IV** – Coeziune economică, socială și teritorială, **Componenta C10** – Fondul local, **Obiectivul O1**. Asigurarea cadrului necesar pentru dezvoltarea durabilă a localităților din România prin investiții în infrastructura locală care vor susține reziliența și tranziția verde a zonelor urbane și rurale, precum și reducerea disparităților teritoriale la nivel regional, intra-regional și intra-județean" **Reforma: R1**. Crearea cadrului pentru mobilitate urbană durabilă **Investiția: I1**. Mobilitata urbană durabilă (intervenție susținută de reforma R1. Crearea cadrului pentru mobilitate urbană durabilă) I.1 – Mobilitate urbană durabilă, I.1.3 – Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – puncte de reîncărcare vehicule electrice. Obiectivul nominalizat mai sus are în vedere acoperirea deficienței în ceea ce privește nivelul de poluare existent cauzat de vehicule poluante la nivelul comunei și de nevoia realizării unei infrastructuri adecvate pentru transportul verde. Prezența unei infrastructuri adecvate în domeniul combustibililor alternativi în România reprezintă un obiectiv prevăzut în Strategia europeană de transport durabil, care prevede faptul că o politică de transport sustenabilă ar trebui să facă față intensității traficului și nivelelor de congestie crescânde, zgomotului și poluării și să sprijine folosirea tipurilor de transport cu impact redus asupra mediului înconjurător, ale soluțiilor de transport intermodal, precum și să ofere un nivel de accesabilitate adecvat persoanelor care dețin vehicule care utilizează combustibili alternativi. Astfel, dezvoltarea infrastructurii pentru combustibili alternativi reprezintă un punct de pornire inclusiv pentru actualizarea și modernizarea parcului auto național, într-o manieră adecvată cu obiectivele generale ale politicilor de mediu și ale celor în domeniul transporturilor. Realizarea infrastructurii de statii de reancarcare vehicule electrice la nivelul intregii tari este necesara avand in vedere faptul ca tendința europeană și cea globală este renunțarea peste câțiva ani la producția de autovehicule alimentate de combustibili fosili (Comisia Europeană vrea să interzică vânzarea de noi mașini pe benzină și motorină începând din 2035) și faptul că țara noastră oferă cel mai mare ecobonus din UE pentru achiziția de astfel de mașini, prin programul Rabla PLUS, derulat prin Administratia Fondului pentru Mediu.

		Infrastructura de realimentare/încărcare cu combustibili alternativi accesibilă publicului se dezvoltă în mod natural în centrele urbane cele mai importante ale României.
3.	Corelarea cu proiecte deja implementate la nivel local	Nu este cazul.
4.	Corelarea cu proiecte în curs de implementare de la nivel local	Achizitia de statii de reancarcare vehicule electrice este in corelare cu proiectele în derulare, care contribuie la dezvoltarea infrastructurii locale de baza precum si cu investitiile care asigura protejarea mediului. -Modernizare drum județean DJ 546, Dăneasa (intersecție DN6) - Slatina(intersecție DN65) - Verguleasa (intersecție DN67B)"; -Reconstrucție ecologică forestieră pe terenuri degradate, constituite în perimetrul de ameliorare Coteana; -Asfaltare pe DC92, Coteana-Izvoarele, km. 7+584-13+582, comuna Coteana; -Reabilitare, modernizare podețe, rigole pereate din beton și căi de acces pietonale (trotuare) în comuna Coteana, județul Olt; -Construire piață agroalimentară în comuna Coteana.
5.	Corelarea cu celelalte proiecte pentru care se aplică la finanțare	Proiectul este complementar din punct de vedere tehnic si functional cu proiectele: - „STATII DE REINCARCARE PENTRU VEHICULE ELECTRICE IN COMUNA COTEANA, JUDETUL OLT", care a fost depus la Administrația Fondului pentru Mediu (AFM) in cadrul „Programului privind privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea infrastructurii pentru vehiculele de transport rutier nepoluant din punct de vedere energetic: stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în localități". - **„Achiziția de microbuz nepoluant pentru Comuna Coteana, județul Olt" ce va fi depus in cadrul apelului de proiecte din Planul Național de Redresare și Reziliență (PNRR), COMPONENTA C10 – Fondul Local.** In concluzie proiectul analizat si proiectele complementare mentionate reprezinta masuri ale autoritatilor publice locale de asigurare a unor infrastructuri adecvate / corespunzatoare mobilitatii urbane moderne, aliniate prevederilor europene si de mediu, astfel incat sa creasca accesul, calitatea si atractivitatea transportului ecologic motorizat, incurajand astfel persoanele fizice, agentii economici si celelalte alte institutii publice sa achizitioneze si sa utilizeze acest tip de mijloace de transport.
6.	Efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții	Efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții consta în îmbunătățirea calității mediului prin achiziționarea de **de stații de reîncărcare pentru vehiculele electrice**, programul vizând atingerea următoarelor deziderate de protecție a mediului de interes general: a) diminuarea efectelor poluării aerului asupra mediului și sănătății populației, cauzate de emisiile de gaze de eșapament; b) diminuarea efectelor poluării solului și apei cauzate de scurgerile de substanțe periculoase de la autovehiculele ce utilizează alte sisteme de propulsie decât cele electric / hydrogen prin înlocuirea treptată a acestora cu autovehicule electrice sau pe hidrogen. Investiția va îmbunătăți infrastructura de transport, asigurându-se durabilitatea mediului prin prin achizitia de vehicule de transport public cu emisii zero si prin construirea de puncte de încărcare pentru

		vehicule electrice.
7.	Modul de îndeplinire a condițiilor aferente investițiilor	Indeplinirea conditiilor aferente investitiei este asigurata in conformitate cu prevederile Ghidului specific - condiții de accesare a fondurilor europene aferente PNRR în cadrul apelurilor de proiecte PNRR/2022/C10, precum și a ANEXEI 1 - Condițiile de aplicare, respectiv criteriile de eligibilitate ale cheltuielilor pentru investiții: I.1.3 – Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – puncte de reîncărcare vehicule electrice, astfel: - UAT Coteana, județul Olt, se încadrează în categoria beneficiarilor eligibili, definite conform O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare și constituite potrivit Legii nr. 2/1968 privind organizarea administrativă a teritoriului României, avand statutul juridic de Comuna, - Investitia se incadreaza în Bugetul total alocat pentru investițiile incluse în *COMPONENTA 10 - Fondul local* este de 2.730 milioane euro (fără TVA), împărțit pe categorii de investiții, după cum urmează: I.1.3 – Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – puncte de reîncărcare vehicule electrice. Investitia solicitata, este suplimentara fata de bugetul prealocat pentru fiecare unitate administrativ-teritorială, pe categorii, respectiv: Comune -324.770 euro, conform Ghidului solicitantului. Costul unitar aferente categoriei de investiții se încadrează în cele stabilite în cadrul *COMPONENTEI 10 - Fondul local*, astfel: I.1.3 – Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – puncte de reîncărcare vehicule electrice. - Achiziția de statii de reancarcare vehicule electrice- 25.000 euro /bucată, fără TVA. În afara cheltuielilor eligibile a proiectului, orice altă cheltuială constituie cheltuială neeligibilă și va fi suportată din bugetul local al comunei Coteana, judetul Olt. Proiectul contribuie la tranziția verde și digitală a localităților din România. În acest sens, comuna Coteana își asumă să respecte principiul DNSH (*"Do not significant harm"*), astfel cum este prevăzut la Articolul 17 din *Regulamentul (UE) 2020/852 privind instituirea unui cadru care să faciliteze investițiile durabile*, conform prevederilor Capitolul 7 – Anexe, la Ghidul solicitantului. Măsura privind achiziția de vehicule electrice nu are un impact previzibil semnificativ asupra obiectivului de mediu privind adaptarea la schimbările climatice, luând în considerare efectele directe și efectele primare indirecte de pe parcursul implementării. În ceea ce privește condițiile de mediu adecvate (de exemplu, temperatura de exploatare exterioară) precum și condițiile privind încărcarea (care trebuie să poată avea loc în exterior), acestea vor fi specificate în datele achiziției. Se vor asigura conditiile necesare pentru: Lucrările de construcții pentru branșarea punctelor/stațiilor de reîncărcare a autobuzelor electrice. Activități de proiectare (pentru stațiile de încărcare vehicule electrice) - cheltuieli pentru documentații suport și obținere avize, acorduri, autorizații. Totodata, sumele reprezentând cheltuieli neeligibile ce pot apărea pe durata implementării proiectului, se vor asigura din bugetul Unității Administrativ Teritoriale Coteana, în vederea derulării proiectului în

		condiții optime.
8.	Descrierea procesului de implementare	**Investitia consta in realizarea urmatoarelor achizitii:** **- 2 statii de reancarcare vehicule electrice;** Valoarea investitiei de mai sus: 25.000 euro fara TVA X 2 statii = 50.000 euro fara TVA. *Cursul valutar utilizat este cursul Inforeuro aferent lunii mai 2021, conform PNRR: 1 euro=4,9227 lei.* Vor fi achizitionate servicii de consultanta pentru depunerea cererii de finantare si implementarea proiectelor. Vor fi achizitionate servicii de proiectare pentru stațiile de încărcare pentru vehiculele electrice. Solicitantul se angajeaza sa finanteze toate costurile neeligibile aferente proiectelor conform declaratiilor de angajament. Etapele principale privind implementarea proiectelor sunt: 1. Depunerea cererii de finantare; 2. Evaluare (raspuns la solicitarile de informatii suplimentare); 3. Semnarea contractului de finantare; 4. Implementarea proiectului: - achiziționarea a doua stații de încarcare rapidă; - serviciile de proiectare pentru stațiile de încărcare vehicule electrice - realizarea de documentații suport și obținere avize, acorduri, autorizații. Achizitia stații de încarcare va fi realizata in sistem centralizat de catre MDLPA. În toate etapele de realizare a investiției se va menține evidența gestiunii deșeurilor conform *Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor*, cu modificările și completările ulterioare, HG nr. 856/2002 (Directiva 2008/98/CE privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive) și respectiv *Legea nr. 249/2015 privind modalitatea de gestionare a ambalajelor și a deșeurilor de ambalaje*, cu modificările și completările ulterioare. În implementare se va impune operatorilor economici care efectuează lucrări de construcții să se asigure că cel puțin 70 % (în greutate) din deșeurile nepericuloase provenite din activități de construcție și demolări (cu excepția materialelor naturale menționate în categoria 17 05 04 din lista europeană a deșeurilor stabilită prin Decizia 2000/532/CE) și generate pe șantier vor fi pregătite pentru reutilizare, reciclare și alte operațiuni de valorificare materială, inclusiv operațiuni de umplere care utilizează deșeuri pentru a înlocui alte materiale, în conformitate cu ierarhia deșeurilor și cu Protocolul UE de gestionare a deșeurilor din construcții și demolări. Gestionarea deșeurilor rezultate atât din faza de operare (întreținere/mentenanță), cât și cele rezultate la finalul duratei de viață se va realiza în linie cu obiectivele de reducere a cantităților de deșeuri generate și de maximizare a reutilizării și reciclării, respectiv în linie cu obiectivele din cadrul general de gestionare a deșeurilor la nivel național - *Planul național de gestionare a deșeurilor* (elaborat în baza art. 28 al *Directivei 2008/98/EC privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, cu modificările ulterioare și aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 942/2017*). Se va avea în vedere ca echipamentele ce vor fi utilizate să îndeplinească cerințe privind eficiența utilizării materialelor și a altor

		resurse, în concordanţă cu prevederile *Directivei 2009/125/CE de instituire a unui cadru pentru stabilirea cerinţelor în materie de proiectare ecologică aplicabile produselor cu impact energetic.*
9.	Alte informaţii	Avand in vedere ca instalarea statiilor de incarcare vehicule electrice presupune realizarea de, lucrari de constructii montaj este necesar a fi obtinut certificat de urbanism. Totodata, avand in vedere ca investitiile nu intra sub incidenta Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului, pentru proiect va fi solicitata Clasarea notificarii din partea Agentiei pentru Protectia Mediului Olt.

NUME SI PRENUME : Ec. DIMA Ionut Lucian
DATA 14.04.2022
SEMNĂTURA .....